

## Conduire est un acte de travail : Évaluation du risque routier

Les accidents de la route en mission sont à l'origine aujourd'hui de 25 % de l'ensemble des accidents mortels de la route (source INRS).

Pour les entreprises de transport, le risque routier est l'élément essentiel à analyser lors de l'évaluation des risques professionnels et la rédaction du document unique (décret du 05 Novembre 2001).

Pour aider les entreprises à analyser au mieux les conditions réelles de conduite, nous avons défini une trame de réflexion sous la forme de questionnaire.

Cette analyse porte sur 4 thèmes majeurs :

- Organisation
- Véhicule
- Conducteur
- Environnement

### Un exemple d'entreprise : Transport BARREAU – NEGREPELISSE (82)



La SARL TRANSPORTS BARREAU, située à Nègrepelisse dans le Tarn et Garonne a 15 salariés, 6 porteurs benne chantier, 4 ensembles benne chantier et 1 camion remorque pour la collecte de lait.

Les porteurs parcourent 40 000 kms/an, les semi bennes 100 000 kms/an et l'ensemble de collecte de lait parcourt 200 000 kms/an.

### Accompagnement de SEKOYA

Une personne ressource de la SARL TRANSPORTS BARREAU a été formée à la méthodologie d'évaluation des risques professionnels et en particulier sur la thématique du risque routier.

La formation action a laissé à l'entreprise la possibilité de s'approprier la démarche par le biais d'un travail d'intersession.

**Questions à Mr Alain BARREAU (chef d'entreprise) et Mr Luc BARREAU (chef de projet « évaluation et prévention des risques »)**

**Pourquoi l'entreprise a-t-elle choisi d'être accompagnée pour la mise en place de l'évaluation des risques professionnels et pour appréhender le risque routier?**

*« Car nous avons peu d'informations sur la démarche obligatoire demandée par l'inspecteur du travail. On voulait vraiment faire quelque chose qui corresponde à ce qu'attendait l'administration et à faire quelque chose, autant le faire bien. »*

**Quelles sont les principales difficultés que vous avez rencontrées lors de la mise en place du questionnaire « Analyse des déplacements routiers et identification des phénomènes dangereux »?**

*« La principale difficulté a été l'analyse du risque routier très important quand on est tout le temps sur la route, et difficilement maîtrisable. »*

**Que vous a apporté l'analyse des conditions réelles de conduite des missions effectuées réalisée à l'aide du questionnaire proposé par SEKOYA prévention?**

*« Le questionnaire Sekoya a été très utile pour permettre une analyse des plus exhaustives des risques liés aux déplacements. »*

**Comment avez-vous fait participer les chauffeurs ?**

*« Les chauffeurs ont participé à ce recueil le soir, lors de leur retour de la journée. Après avoir rempli le questionnaire, on reprenait la journée chronologiquement et on a pu aborder les points les plus dangereux et grâce au questionnaire, être le plus complet possible. »*

**Comment les chauffeurs ont-ils perçu la démarche ?**

*« La démarche a été difficile à mettre en place car tous les salariés pensaient que cela resterait de la « paperasse », et que rien ne changerait suite à cela. Nous avons précisé qu'après la mise en évidence des risques prioritaires, des actions correctives seraient mises en place. »*

**Pouvez-vous nous donner un ou plusieurs exemple(s) de problématiques rencontrées et de solutions que vous souhaitez mettre en place ?**

*« Lors de la collecte de lait, nos chauffeurs effectuent de longues journées sans réelles pauses, ce qui entraîne de la fatigue et une baisse de vigilance. On a donc décidé d'organiser des pauses fréquentes permettant de diminuer cette fatigue et la baisse de vigilance. »*

**Si vous deviez retenir 4 points forts de la démarche, lesquels donneriez-vous ?**

*« Compétence, sérieux, rapidité, disponibilité. »*